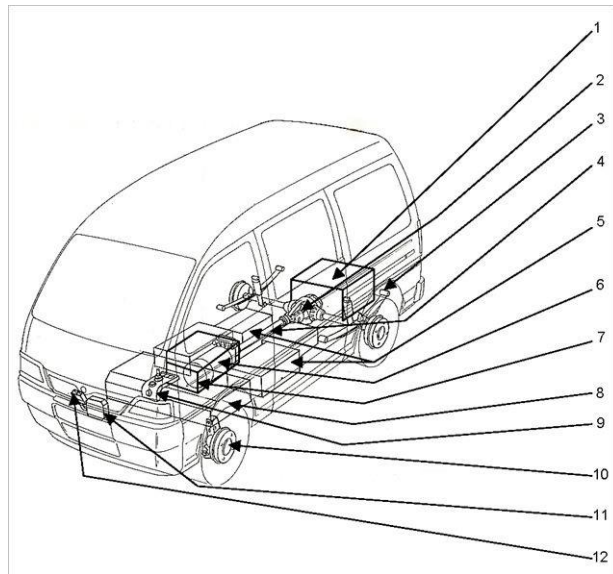


# Micro-Vett Edy One

## avagy olcsó eCar barkácsolóknak

Korábban a *Curtis* inverter kapcsán már megemlékeztem a *Micro-Vett* nevű olasz gyártó csodáiról. A cikk után röviddel még három autó bukkant fel, melyek közös tulajdonsága, hogy a csökönyös számár makacosságával meg sem mozdulnak. Gondoltam, megér nekem egy írást, hogy összehozzam a bátrakat a megbánókkal, hátha mindenki jól jár. Az autót ugyanis nagyon olcsón meg lehet szerezni; üzemképtelen állapotban vagy direktben külföldről beszerezve 400-600 eFt-ért hozzá lehet jutni, a makulátlan állapotú példányai is max. 2-2,5 MFt körül mennek, ami egy városban jól használható, „ingyen furikázó” kisteherautóért igazán baráti ár.

Az autóval a legfőbb probléma az, hogy **SEMMI** információ nincsen róla. Ennyi erővel, amit én belefektettem a guglizásba, a legtitkosabb katonai sínagyúróról is részletes terveket lehetett volna találni, de erről semmi sincs. Így azt a keveset, amit tudok, összeszedtem egy cikkbe. Az első autó hibajelensége az volt, hogy pár hónapos sima üzemelés után egy piros lámpánál megállva többet nem indult el; erőlködött, morgott, és még az útpadkáig sem bírt el az emelkedőn. Logikus volt a feltételezés, hogy az invertere hibásodott meg, de ennek végül nem találtam nyomát, ahogy a motorja is egészséges volt. Végül kizárásos alapon az akkuk lettek elővéve.



Az autót felemelve 4 akkucsomagot találtunk alatta. A hátsó híd után, az 1. számmal jelölt doboz 4 akkut tartalmazott, a hátsó híd előtt két oldalt, az 5. számmal jelölve újabb két kisebb doboz újabb 2x2 db akkut rejtett. E két doboz között van felfüggesztve a 6. számmal jelölt hajtómotor, ami egy kutya közönséges 10 kW-os 3 fázisú indukciós motor, csak éppen nem 230V-ra van tekerve, hanem 80V-ra. Végezetül a 8. számmal jelölt legnagyobb dobozban meglett az utolsó 8 akku is. Ezek az akkuk a *Sonnenschein / EXIDE* gyártmányú 6V-os, azaz 3 cellás, 180 Ah-s, zselés (gél-) ólom-akkumulátorok „*GF 06 180 V*” típusal. Darabja ennek kb. 78.000,- nettó, így az összesen 16 db akkumulátor kapásból 1.248.000,- Ft nettóba, kb. 1.6 millió bruttóba kerül. Ezért a pénzért egy 100V / 180Ah, azaz kb. 18 kWh kapacitású akkunk van, amivel elvileg 100 km-t meg lehet tenni városban belül. 31 kiló az akkuk darabja, szóval pont 500 kilós plusz teherrel ne várjon senki egy *Ferrari*-t, de azért megy... Löttem két képet magáról az akku rettenetesen bonyolult dobozáról, meg a kiszedett, cella-zárlatos akkuról is:



A vékony színes vezetékekre persze ugrottam, mint bolond macska a színes gombolyagra, pláne, hogy az egyik sáru ismeretlen okból rá sem volt dugva a helyére, hanem gondosan le volt ragasztva (narancssárga gégecső végén). Rögtön BMS-t szimatoltam, finom, javítani való hibával. Aztán mikor végignyomoztam a kábelkorbács nyomvonalát, csalódottan vettem észre ezt:

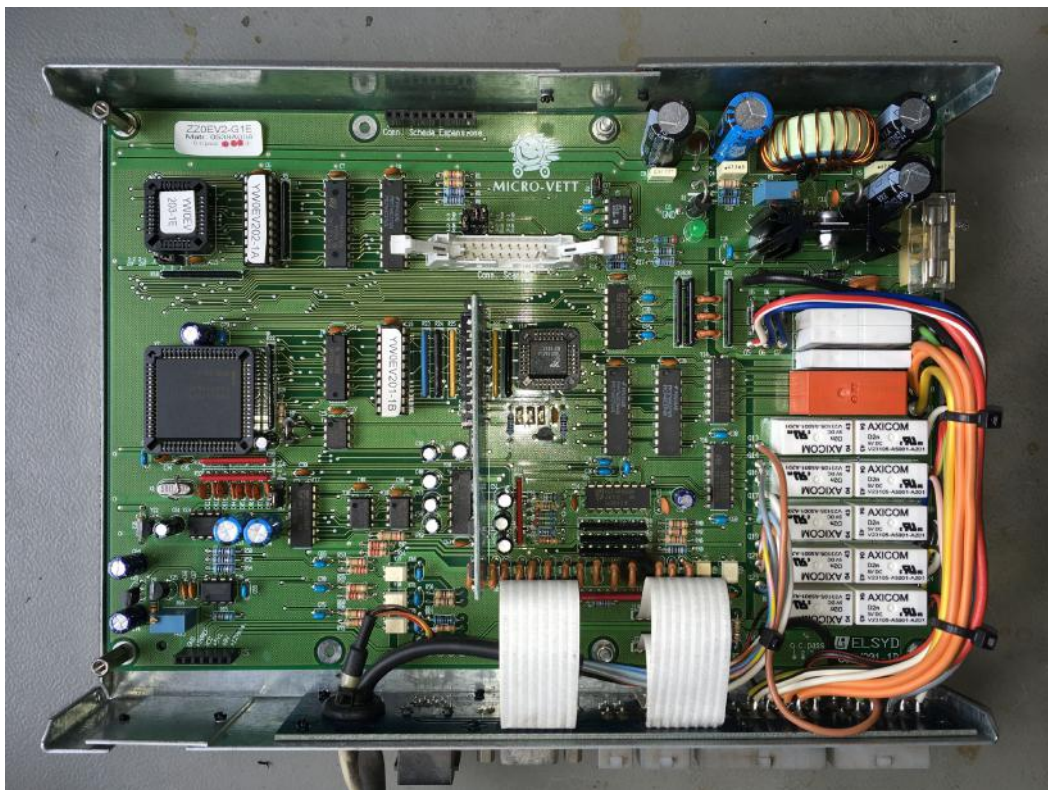


Igen kérem, ez csak egy sima csatlakozó, amire a szervizben rádugnak egy műszert, és az rögtön kiméri, hogy jók-e az egyes akkucellák. A BMS-nek még a hült helyét sem láttam az autóban, ez az autó olyan egyszerű, mintha csak Pista bácsi rakta volna össze a fészerben. Van benne egy darab Curtis inverter az USA-ból, 16 akku, ahhoz egy akkutöltő (amit lusta voltam kiszedni, hiszen elvileg működik; a legnagyobb akku-doboz felett van, a 6. számmal jelölve). Van még benne egy DC/DC, ami tölti a 12V-os akkumulátort, és persze van benne a kötelező 12V-os akkumulátorból is. Kb. ennyi. Meg van benne 3 cellazárlat, szóval annyiban biztos igazam lesz, hogy az akkuk egy része halott.

Közben befutottak a képek az autó ikertestvéréről is, amely kívülről kb. ugyanaz, belülről viszont ég és föld. Pl. nem 100V-os az akkuja, hanem valószínűleg már lítiumos, és 240V-os:



Ennek meg a vezérlője került hozzám, merthogy az autó szintén veszi a töltést, csak épp el nem akar indulni az istennek sem. Sajnos én meg ennyire nulla kiinduló információból nem sokra megyek vele. Bár esélytelen, hogy bárkinek is legyen otthon pont erről leírása vagy már javított illet, de azért a remény hal meg utoljára. Ismerős valakinek?



Verzió: 1.00, 2018-03-28, Tata

**Varsányi Péter E.V.**  
 Tel: +36-20-942-7232  
 Web: <http://varsanyipeter.hu/>  
 Email: [info@varsanyipeter.hu](mailto:info@varsanyipeter.hu)